



# USER'S MANUAL

## WBL 120 A

### Battery Link

for Euro 6 vehicles



- Intelligently driven 120 A relay
- Motor status detection through vibration
- Low power consumption
- Simple installation
- Automatic 12 V / 24 V system detection

#### Productbeschrijving en toepassing

De Whisper Power Battery Link 120 is een automatisch werkend relais waarbij twee accubanken parallel geschakeld worden indien de spanning ten minste 5 seconden boven een bepaald niveau stijgt ( $>13V@12V / >26V@24V$ ), zodat beide accubanken tegelijk geladen kunnen worden. Zodra de spanning weer zakt ( $<12.75V@12V / <25.5V@24V$ ), worden de accubanken weer ontkoppeld. Optioneel kan de WBL 120 worden bediend met een op afstand bedienbare schakelaar. Deze maakt het mogelijk om tijdens een noodstart de twee accubanken parallel aan elkaar te koppelen.

#### Installatievoorschrift

Tijdens de installatie van de WBL 120 dient de elektrische installatie spanningsloos te zijn. Dit wordt bereikt door de elektrische verbindingen met de dynamo en de accubanken te verbreken. Monteer de WBL 120 zo dicht mogelijk bij de accubanken, maar nooit direct boven de accubanken i.v.m. corrosieve dampen. De WBL 120 detecteert automatisch of deze in een 12 of 24V systeem is aangesloten. Voor een juiste installatie zie de installatietekening.

#### Schakelaar voor bediening op afstand (optie)

Om de WBL 120 op afstand te bedienen of als noodstart hulp te gebruiken moet er gebruik worden gemaakt van een 3 standen (AAN UIT AAN) schakelaar. Als het contact in verbinding met de min pool staat blijven beide accubanken van elkaar gescheiden. Als het contact in verbinding met de plus pool staat blijven beide accubanken aan elkaar gekoppeld. Met de schakelaar in de middenstand werkt de WBL 120 automatisch. Voor het maken van een noodstart moet het contact kortstondig aan de plus pool worden gekoppeld, daarna blijven beide accubanken 30 seconden aan elkaar gekoppeld.

#### LED indicatie

De groene LED aan de onderzijde van de WBL 120 licht op wanneer beide accubanken parallel aan elkaar geschakeld zijn. Zie tabel "STATUS LED".

De garantieremijn van 2 jaar kan dan komen te vervallen. Whisper Power kan niet aansprakelijk worden gesteld voor: ontstane gevolgschade, verkeerd gebruik of eventuele fouten in deze handleiding.



#### Product description and application

The Whisper Power Battery Link 120 is an automatic battery relay which connects two battery banks when the voltage rises above a pre-set value ( $>13V@12V / >26V@24V$ ) for at least 5 seconds, allowing these battery banks to be charged simultaneously. When the voltage drops ( $<12.75V@12V / <25.5V@24V$ ), the battery banks are isolated again. With an optional remote control switch, the WBL 120 can be used to connect the battery banks in parallel for an emergency start.

#### Installation

During the installation of the Battery separator the electrical installation must be powered down. This is accomplished by disconnecting all the wiring on the alternator and the batteries. Install the Battery separator as close as possible to the batteries, but not directly above them due to the possibility of corrosive sulphur fumes. The Battery separator automatically detects if it's used in a 12 or 24V installation. For correct installation see the wiring diagram.

#### Remote switch (optional)

A single pole ON-OFF-ON switch may be used for remote operation of the WBL 120. When the SWITCH contact is connected to the negative supply, the relay stays opened. When the switch is in the central position (OFF) the relay operates automatically. When connected to the positive supply during a short pulse (ON), the contact will stay closed for 30 seconds; this will enable the engine to be started in case of an emergency. When connected to the positive supply continuously (ON), the two battery banks stay connected in parallel.

#### LED indicator

The green "STATUS" LED will switch on when the WBL 120 has connected the two battery banks in parallel. See the "STATUS LED" table.



#### Garantie en aansprakelijkheid

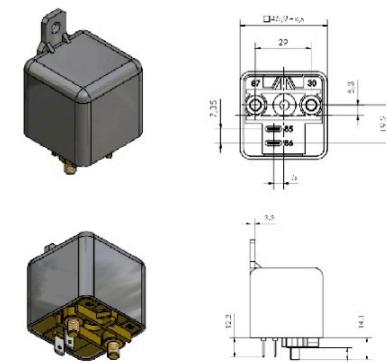
Alle WBL 120's worden na productie uitvoerig getest en gecontroleerd. Als de WBL 120 niet volgens de in de handleiding genoemde instructies wordt aangesloten kan er schade aan de elektrische installatie of WBL 120 ontstaan.



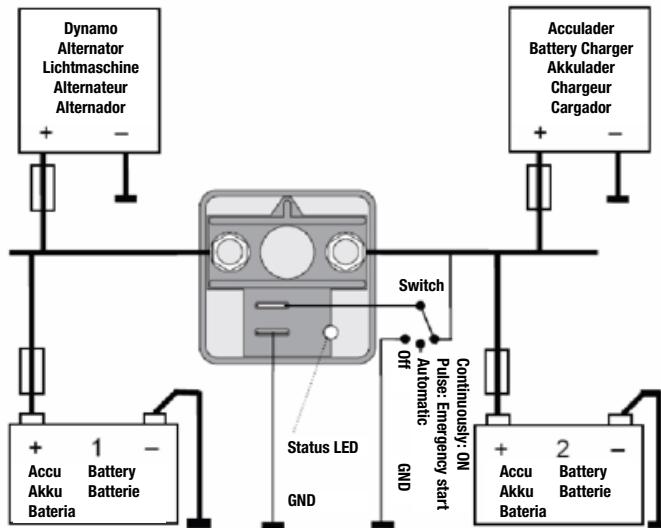
#### Guarantee en liability

All Battery separator's are exhaustively tested and checked during and after production. If the Battery separator is not installed according to the manual, damage to the electrical installation and/or Battery separator may occur. This may void the 2 year warranty period.

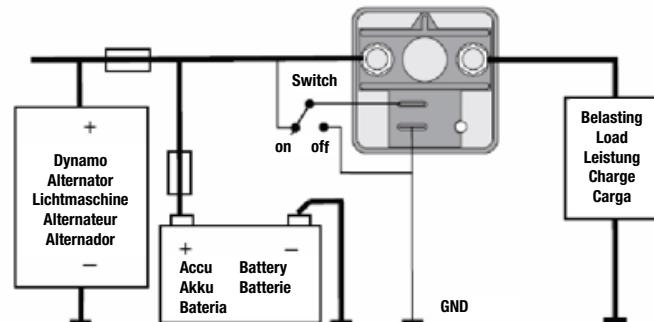
Limo cannot be held liable for damage resulting from the use of this product, damage to the product as a result of incorrect use, or for possible errors in this manual.



## WIRING DIAGRAM



Automatisch tegelijk laden van twee accubanken (met optioneel contact voor noodstarts)  
Automatic charging of two battery banks simultaneously (with option for emergency starts)  
Carga automática de dos bancos de baterías simultáneamente (con contacto opcional para arranques de emergencia)



Aansluitschema voor een op afstand bediende hoofdschakelaar  
Connection diagram for a remote operated main switch  
Diagrama de conexión para un interruptor principal operado a distancia

## WBL 120

Article Nr.

60110120

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Weight	125 grams
Dimensions (l × w × h)	46 × 80 × 46 mm
Continuous capacity	120 A
Peak capacity /inrush current 10s	180 A
Input voltage	9..35 VDC
Operating temperature	-40 .. 65°C
Maximum voltage drop	0.5 VDC (Approx. 10s delay during disconnection)
Maximum allowable voltage difference	8.0 VDC

### AUTOMATIC OPERATION

Switch-on voltage (minimum)	> 13 V at 12 V / >26 V for 24 V installations
Connection delay	5 sec.
Switch-on voltage (maximum)	15.0 V at 12 V / 30.0 V for 24 V installations
Disconnection voltage	12.75 V at 12 V / 25.5 V for 24 V installations

### DC-CONSUMPTION

OFF-Mode (relay not powered)	1.0 mA at 12 V / 1.1mA at 24 V
ON-Mode (inrush current)	0.5 A at 12 V / 0.25 A at 24 V
ON-Mode (relay powered)	50 mA at 12 V / 40 mA at 24 V

### LED STATUS

On	Solenoid is activated (ON mode)
Flashing slowly (0.5Hz)	Delay time before solenoid will switch on
Flashing fast (2.5Hz)	Alarm: solenoid is not activated as voltage difference is either too high (>8.0VDC) in OFF mode or voltage drop was too high (>0.5VDC) during ON mode

### CONFORMITY

CE	Yes
----	-----

